



Vespa-Journal

LE JOURNAL DU VESPA CLUB DU BASSIN D'ARCACHON

N°6

Vespa Club du Bassin d'Arcachon - Saint Martin - 16490 AMBERNAC
Tél : 05 45 31 58 62 - Port : 06 85 32 28 27 - www.vespaclubarcachon.com - Email : vespaclubarcachon@orange.fr
Rédacteur en Chef : Daniel DESMAREST - Edition de Mars 2011 - N°6

2010 : LES 10 BOUGIES DU VESPA CLUB DU BASSIN D'ARCACHON

En 2000, un Club vespa sur le bassin d'Arcachon était créé par son emblématique Président Daniel DESMAREST...

10 ans après, que de kilomètres parcourus, que de sorties organisées... l'heure d'un premier bilan ?

C'est l'histoire du club. C'est en 1956 que mon histoire avec la Vespa commence. Habitant la Sous-Préfecture de la Seine à l'époque (devenu le "neuf trois" aujourd'hui), la vie est belle du haut de mes 17 ans. La plupart de mes copains ont des scooters et j'ai beaucoup de mal à faire accepter à ma

mère que moi aussi, j'ai besoin d'une Vespa pour aller travailler, mais surtout pour me déplacer avec mes copains pour aller danser. J'arrive à trouver une 150 GL d'occasion qui est dans un état quasiment neuf... et à force de tarabuster mes parents, j'ai leur consentement. Mais il me manque aussi un peu



d'argent et dans l'euphorie de la trouvaille, je leur promets tout ce qu'ils veulent. J'obtiens

la licence de circulation qui donne le droit de conduire ces scooters. Il va s'en suivre une

L'EDITO DU PRESIDENT



2011, le renouveau du Vespa Club de France

Chers amis et adhérents.

Voici encore une année qui se termine et qui aura été riche en rencontres et sorties en tous genres. Je remercie tous les adhérents, participants et invités qui se sont rendus à nos sorties en espérant qu'ils auront été satisfaits de nos prestations. Le 13 février dernier, j'ai été élu Président du Vespa Club de France avec pour ambition principale de "redorer" le blason du VCDF avec l'aide de toutes les associations Vespa et scooters

Club. Le premier changement visible sera la mise en place du nouveau site internet et du Vespa journal, en attendant une concentration nationale. La Vespa World organisée cette année en Norvège ne tente pas beaucoup de nos adhérents et à moins d'un revirement, nous ne serons pas présents à cette manifestation.

Daniel DESMAREST.



Salon Auto Moto Collection de Bordeaux en décembre 2003. De gauche à droite, Marc Cazeaux, Daniel Desmarest et Bernard Lang.

période vraiment formidable avec cette GL... entre les balades et les sorties au bal, aucun mal pour trouver des passagères qui font tout ce qu'elles peuvent pour occuper le siège arrière la première.

Avec deux autres copains, nous avons entendu parler du Vespa Club d'Île de France et nous le rejoignons. Fantastique de rouler ensemble avec tous ces scooters ! Ce fut vraiment une très belle époque. Malheureusement, Chaque bonne chose à une fin et nous sommes invités à traverser la méditerranée pour aller pacifier comme disait le Grand Charles. Le scooter est donc vendu puisque la durée du service est d'environ 3 ans. De retour la vie civile, la mentalité a complètement changé et il faut vite retourner au travail.



Rémi Bataille, avant le départ pour un tour de circuit des 24 heures du Mans en 2008.

tôt la famille s'agrandit. La vie passe et bientôt arrive la retraite et le renouveau de la Vespa. Mon fils qui a entendu parler de mes exploits vespistes me dit un jour :

foulée, nous voilà partis voir cette Vespa. Arrivés à la porte du garage, j'aperçois le guidon et le rétro et mon sang ne fait qu'un tour... c'est une GL dans son jus en bon état

un coin de chez moi. Un peu plus tard, un bon nettoyage et une inspection de la Vespa révèlent un serrage moteur. Il restera donc encore un peu stocké quelques mois le temps que je sois à la retraite.

En 1998, je ne travaille plus et me mets en quête d'éléments me permettant d'attaquer la restauration de cette GL. Différentes rencontres en milieu vespiste plus tard, je fais la connaissance d'Alexandre Denis, Président du Vespa Club de Bordeaux où je prends mon adhésion au Club. Il est surtout formé de gens beaucoup plus jeunes équipés de PX et lors des sorties qu'ils organisent, les quelques anciens scooters n'arrivent pas à tenir le rythme. Bernard Courault qui fait partie du VCB fonde son club : Le Vespa Racing, essentiellement réservé aux possesseurs de Vespa dites sportives mais il va y avoir un problème car il ne veut en aucun cas de 125 dans son club. Je



Eurovespa 2002 de Viterbo avec Alexandre Denis, ancien Président du Vespa Club de Bordeaux (à gauche sur la photo), venu par la route sur son PX 200 !

La vespa est déjà loin et est remplacée par une traction, celle de mon père et bientôt par une Simca P60. Une vie à deux se dessine et bien-

“Chez mon patron, il y a une Vespa qui est au fond de son garage qu'il va débarrasser...” Tous mes souvenirs remontent à la surface et dans la

de conservation. La transaction se fait rapidement et le scooter est rapatrié dans nos murs. Travaillant encore..., cette GL est laissée dans

décide donc en fin 1999 de fonder un Club qui nous ressemble, et avec mon épouse nous créons le "Vespa Club du Bassin d'Arcachon". J'informe les copains qui étaient avec moi à Bordeaux. Ils viennent nous rejoindre. Les pionniers de ce Club sont toujours là et forment le noyau dur depuis le début jusqu'à aujourd'hui... Les premiers adhérents sont Bernard Lang, Bruno Valentin, Jacky Bernard, Rodolphe Merand, Jean Claude Cura, Olivier Mattei, et bien d'autres viendront par la suite. Nous sommes arrivés à pratiquement 70 adhérents quelques années plus tard mais c'est toujours le noyau dur d'une vingtaine de personnes qui restera présent à toutes les manifestations. J'en profite pour les remercier pour leur éternelle fidélité.



2001, sur le circuit de Nevers Magny-Cours à l'occasion de l'Eurovespa de Fourchambault.

sence de toute cette population sortie sur les trottoirs pour voir passer les vespas. Au moindre arrêt les gens se regroupaient autour de nous pour nous dire qu'ils

ment... il y a surtout des gens qui y viennent une année pour récupérer tout ce qu'il y a de bon pour remettre ou faire remettre son scooter en état et disparaissent par la suite ou de temps en temps réapparaissent... lorsqu'ils ont de nouveau un soucis sur le scooter. Au début, j'ai été étonné par la venue de gens jeunes (par rapport à la génération des années 50-60) mais je me suis aperçu que certains d'entre eux étaient très motivés et très amoureux de la vespa et qu'ils étaient avides de connaissances de cette production et de cette période. Les restaurations qu'ils entreprennent sont souvent très fidèles et bien faites. Bravo à ces jeunes, qui vont faire perdurer le mythe de la vespa.

Lors de nos sorties nationales, nous passons toujours de bons moments en retrouvant les copains des quatre coins de la France. Il y a des sorties mythiques que l'on ne veut pas manquer comme la sortie du 1er

mai à Jonzac... qui fut la première sortie de ma GL restaurée. Elle eu lieu le 1er mai 1999... c'était aussi la première sortie organisée par Jean Phillipe Goigou et Hervé Picart. Depuis, nous n'en avons pas loupé une seule. La première sortie de cette GL fut l'objet de curiosité de tous les participants qui cherchaient le défaut de ma restauration. Je crois que ce jour, je fus adopté par ce monde comme étant un vrai vespiste. Des grandes concentrations que nous avons faites en France, beau-



Le Mans Classic 2006 sur l'invitation de Christophe Chaignon, Président du Vespa Club du Mans.

Nous organisons des sorties autour du bassin et nous répondons aux invitations des autres Clubs extérieurs à la région et la première grande sortie du Club fut l'Eurovespa à Fourchambault. Cette manifestation restera gravée dans ma mémoire tant elle fut émouvante par la pré-

avaient travaillé à l'usine que ce soit leur père ou quelqu'un d'autre de leur famille. Nous étions leur souvenir vivant de cette époque. Nous avons participé depuis à de nombreuses autres manifestations internationales. Au fil des années les adhérents vont et vien-



Daniel et Eliane Desmarest lors de l'Eurovespa de Lisbonne en 2004.



Brochette de Vespas à Arcachon



La Vespa 400 de Didier Boutade



Le Tuk tuk de Rémi Bataille



Serge et Jean à Confolens



L'OVNI de Sam (Objet Vespa Non Identifié)



Souvenir de Ami Bernard Neuet lors du Marathon du Médoc



Avant la traversée de la Gironde à Blaye lors de la Vesparcachonnaise édition 1999.

coup me reviennent à l'esprit mais certaines m'ont marqué plus que d'autres comme le Scootdor ou encore le Scootdazur. C'est en prenant en exemple ces

manifestations que j'ai proposé aux adhérents du Club de réaliser la première édition du Scootdargent en 2006, événement vespiste renouvelé en 2008 et



1ère édition du Scootdargent en 2006, avec au premier plan de gauche à droite, Olivier Mattei et Sébastien Guebels.

voir. La France n'est pas au niveau des autres fédérations, il ne tient qu'à nous de relever cette situation. Aller les bleus, venez nous rejoindre au sein de la fédération avec tous vos adhérents !

Voilà donc 10 ans que ce Club existe et perdure mais c'est bien entendu grâce à ses adhérents qui répondent présent à chaque sollicitation. Pour cet anniversaire, nous avons fait fabriquer une plaquette commémorative qui regroupait trois événements d'importance. Le premier étant bien sur les 10 ans, le second à l'occasion de la troisième édition du



Été 2004, la Vesparcachonnaise au départ de chez Daniel Desmarest à Lanton.

2010. Il y en a plein d'autres aussi conviviales ou nous sommes heureux de nous retrouver ensemble pour parler de nos vespas. Merci à tous ces organisateurs qui savent nous recevoir pour partager notre passion.

Nous avons connu depuis 1998 plusieurs Présidents de fédération. Nous pouvons les remercier pour le travail qu'ils ont fait pour faire perdurer ce mythe. Cette tâche est très difficile et demande à être soutenue par tous les Clubs. Il y a beaucoup à faire encore et nous allons nous attacher à y pour-

Scootdargent et enfin l'anniversaire de la disparition de notre ami Bernard Vice-Président du Club qui nous manque beaucoup. Le nombre de nos adhérents varie quelques peu mais reste autour de la trentaine et les pionniers sont toujours présents. Souhaitons maintenant de voir venir de nouvelles générations de passionnés, de découvrir de nouvelles restaurations de scooters afin que l'histoire de la vespa dure encore longtemps.

Daniel Desmarest

Dimanche 21 Fevrier

L'ASSEMBLEE GENERALE du V.C.D.F.

Nous nous sommes rendus avec Hervé, représentant le Vespa Club de Jonzac à l'Assemblée Générale du Vespa Club de France à Tholonet, près d'Aix en Provence. Le résumé de cette Assemblée nous est enfin parvenu le 12 janvier 2011... Le compte-rendu est enregistré sur place par Denis Bacogne. 19 Clubs sont représentés sur 38 affiliés à la fédération. Il est vrai que tant que cette réunion ne sera pas organisée au centre de la France,

beaucoup de personnes ne pourront pas se permettre de traverser la France pour assister à une matinée de congrès. 5 des 6 membres du bureau sont présents. 9 Clubs ont envoyé leur procuration.

Après lecture des bilans, rapport d'activité, etc... quelques remarques sont soulevées et suggérées, notamment pour le site et le "Vespa Journal" mais on verra que personne n'en tiendra compte et rien n'a encore été fait. Cette Assemblée Générale se terminera par un déjeuner qui, lui aussi, nous laissera sur notre faim... de son cadre jusqu'au contenu de son assiette... Heureusement que les représentants de la Vespa World et de Piaggio n'étaient pas présents...

Samedi 17 et
Dimanche 18 Avril

LA BALADE de Sylvie du Vespa Club de BERGERAC

Le rendez-vous est donné dans un petit village près de chez Sylvie Boutade qui organise cette sortie. Les camping-cars s'installent sur la petite place près de la salle des fêtes. Il fait un peu frais lors du départ mais la balade est très belle dans cette magnifique région. Les repas sont comme d'habitude très bons et copieux et la soirée organisée par la maîtresse de maison est très réussie... quelques pas de danse et au lit car le lendemain, le départ

est tôt. La grande balade est très agréable et les points de vue exceptionnels. Encore un repas de midi pantagruélique et encore un très bon week-end passé avec les amis de la Vespa. Merci à Sylvie pour ces bons moments.



Les sorties organisées par le Vespa Club de Bergerac sont toujours synonymes de belles balades et de bons repas...

Dimanche 07 Mars

L'ASSEMBLEE GENERALE du V.C.B.A.

Comme tous les ans la municipalité d'Andernos-les-Bains nous reçoit dans ses locaux où nous organisons notre Assemblée Générale. 26 personnes étaient présentes et après la traditionnelle lecture des bilans, activités, le même silence

lorsque le Président Daniel Desmarest, demande si quelqu'un souhaite postuler, question d'habitude... La distribution du V.C.B.A Journal, du calendrier des sorties, des cartes d'adhérents contre paiement de la cotisation et nous voici devant le pot de l'amitié présidé par Monsieur le Maire, Philippe Perusat, qui ne manque pas de nous rencontrer à chaque manifestation. Après cette collation, direction le restaurant où nous passons un agréable moment.



Le port d'Andernos-les-bains.

Samedi 1er et

Dimanche 2 Mai

Sortie du Vespa Club de JONZAC et BOURSE A Saint Genis de Saintonge

Comme d'habitude Hervé nous aura concocté une très jolie balade dans sa campagne Saintongaise. Toujours autant de monde pour cette sortie désormais entrée dans les "incontournables sorties". C'est l'occasion de rencontrer les mêmes personnes, venant sou-



Jonzac, le premier rendez-vous de la saison vespiste... incontournable.

vent de très loin comme Roger et Nicole de Dunkerque ou Roland et Madeleine de Nevers. Belle sortie donc avec la visite d'un producteur de

pineau qui restera inoubliable ! Personne n'aura compris ses explications farfelues... Ce qui ne l'empêche pas de faire un très bon pineau.

Quelques bonnes affaires seront quand même réalisées.



Le lendemain, c'est la bourse spéciale scooters. Nous avons regroupé les machines que Jean-Philippe veut vendre sur mon stand, Alex Grangé, Nathalie de Top scooter, Guillaume Roy, nouveau vendeur de pièces neuves est là aussi. Quelques autres vendeurs sont venus, la bourse s'étoffe un peu mais c'est très dur.



Samedi 15 et

Dimanche 16 Mai

TROPHEE Bernard NEUET et les 10 ANS du Club





Christophe Ducay, à l'embarcadère du Ferret, avant le départ pour la balade en bateau à la découverte du bassin.

Le rendez-vous se situe à Gujan-Mestras à l'ANAS juste à côté de chez notre regretté Bernard. Une soixantaine de personnes sont présentes et la plupart logeront dans les bungalows Anas ou camperont au bord du bassin. Nos amis Belges et de Strasbourg ont fait le déplacement. Jean-Charles Caradona couvre l'événement pour "La vie de la moto".

Le départ est donné direction "Maguide", le lac de Biscarrosse via la corniche d'Arcachon, Le Mouleau, Le Pyla et la grande ligne droite qui longe le bord de l'océan pour arriver au bord du lac de Biscarrosse, Cazeaux, Sanguinet. Cette étendue d'eau de forme triangulaire recouvre une surface de 5 600 ha ! Une eau limpide propice à la baignade avec ses plages de sable fin et clair. Nous arrivons par la hauteur de "Maguide" et pouvons contempler cette immense étendue d'eau bleue. La vue est magnifique. Nous lon-

geons la rive pour reprendre la direction de la mer par la route qui serpente entre les sapins et nous arrivons sur l'esplanade de la plage sud. Retour par la plage nord, direction le port d'Arcachon sous la halle Baltar où nous attendent les représentants de la Mairie pour l'apéritif. Le

repas pique-nique servi à table nous sera amené par notre ami Bagat, traiteur habituel du V.C.B.A. Le café sera consommé à la terrasse sur la jetée Thiers où seront exposées les machines. De très nombreux promeneurs regardent les scooters, pour la plupart avec nostalgie,

en repensant à leur jeunesse, aux moments où ils en possédaient une. Après ce café, une montée de la dune du Pyla s'impose en faisant un arrêt à l'entrée du bassin pour contempler les redoutables "passes du bassin", craintes par tous les plaisanciers et pêcheurs.

Retour à l'Anas pour se refaire une beauté et assister à la soirée de gala. Le repas est excellent, très fin. Tous les convives sont très satisfaits. La remise des prix est réalisée par le Vice-Président du Vespa Club de France, Monsieur Roland Meyer et Miss Vespa 2010, Sylvie Boutade, du Vespa Club de Bergerac. Une coupe spéciale "Bernard Neuet" est offerte à sa compagne. La soirée se termine par de la musique et de la danse. Le dimanche matin, il fait un peu frais et nous partons de l'autre côté du bassin vers le Cap Ferret, après quelques détours par les jolis petits ports du bassin. Nous rejoignons le port d'Andernos-les-bains où nous attend le



La traversée d'Arès.



“l’invasion” du Cap Ferret depuis les années 30 par le monde du showbiz. Il ne manque pas de nous citer quelques noms de propriétaires très connus lorsque nous passons devant leur maison. Enfin, il n’a pas arrêté de nous parler pendant les deux heures de navigation... merci à lui. Mais au débarquement, il se fait déjà tard et il faut penser à rentrer car il reste

l’Anas, chacun range son matériel, dit au revoir en promettant de revenir bientôt. Merci à tous ceux qui ont participé à ce 10ème anniversaire. Ce Scootdargent était l’occasion de réaliser une plaque commémorative, pour marquer cette troisième édition tout d’abord, mais aussi pour fêter notre dixième anniversaire et enfin honorer la mémoire de notre Ami Bernard.



Arrêt devant le Camping des Flots Bleus...

encore le retour et certains d’entre nous ont encore beaucoup de route à faire. De retour à

Cette plaque est en vente dans la “boutique du Club” à la fin de ce journal.

Maire d’Andernos-les-bains, pour nous offrir un apéritif et nous parler de son Lambretta qu’il avait dans les années cinquante. Un petit tour sur la digue pour que Jean Charles immortalise chaque participant et nous voila repartis pour le Cap Ferret. En cours de route, nous rejoignons Bruno du Cap qui va nous guider jusqu’à la pointe du bassin. Nous pouvons apercevoir la dune où nous étions hier. Après ce superbe point de vue, nous repartons pour déjeuner dans la salle des fêtes où l’épouse de Bruno a déjà commencé à préparer les tables. Le temps de prendre l’apéritif et notre traiteur arrive avec sa paella géante. Il ne faut pas traîner car l’heure de l’embarquement pour faire le tour de l’île aux oiseaux et du bassin arrive. Nous avons beaucoup de chance car il fait un temps somptueux. Le capitaine du bateau

qui nous emmène est un amoureux du bassin et une véritable encyclopédie. Il commente l’histoire du bassin, de la faune, de la flore, de l’élevage des huitres, des différentes constructions de la ville d’hiver et de



Rémi Bataille, sur son “tuk-tuk”, en pleine recherche de vitesse...

Samedi 5 et

Dimanche 6 Juin

Sortie en PERIGORD

Notre ami Serge Boutade nous avait convié à sa sortie en Dordogne. Comme d'habitude, beaucoup de participants avaient répondu présent à son appel. Dès le vendredi, les fidèles sont là pour donner un coup de main avant de s'installer au camping, sur les terrains environnants sa demeure ou encore à l'intérieur de la maison. L'accueil est toujours très convivial. Le samedi matin, le rendez-vous pour le petit déjeuner est donné sur la place de Lalinde. Après avoir récupéré la pochette des inscriptions, l'essaim se met à bourdonner et la balade



Photo souvenir face au château de Monbazillac.

quatre hectares est la mémoire vivante de la vie rurale en Périgord, avec ses coutumes et ses artisans qui reproduisent les gestes d'autrefois. On peut y voir les paysans travailler, le forgeron qui s'active sur son trémail, le feuillardier qui confec-

le moulin à huile, on y presse des noix.

Plein de choses à découvrir encore comme le restaurant où nous irons déjeuner, la journée ne suffirait pas à tout voir. La visite se continue donc après déjeuner et en fin d'après midi, nous nous dirigeons vers la salle où nous attendent les autorités pour remettre les coupes aux différents Clubs présents. Après le pot de l'amitié, nous rentrons à Lalinde pour nous préparer avant d'aller dîner dans cette mignonne auberge qui surplombe la Dordogne... Superbe point de vue ! Après un repas gastronomique, nous rentrons nous reposer pour être à l'heure le lendemain. Il fait un peu frais ce dimanche matin et nous retournons sur la place de Lalinde où nous attend le petit déjeuner. Neuf heures et c'est le départ pour la prochaine visite. A Bergerac, nous découvrirons au bord de la Dordogne, les gabares amarrées qui font la

balade sur la rivière "Espérance". Les bâtiments sont dans un très bon état de conservation et la visite commentée est très intéressante... elle sera suivie par une dégustation de vins du cru. Plus tard, la colonne se reforme pour se rendre au restaurant pour déjeuner, toujours d'excellente qualité. Aussitôt le café avalé, les guêpes se dirigent vers Monbazillac pour la visite du château et la photo du groupe de participants. Nous ne sommes pas les seuls car une dizaine de voitures anciennes sont déjà là. Il s'en suit une dégustation à l'intérieur du château. Un nouveau départ pour se rendre au parc d'exposition où vont se dérouler les acrobaties en Vespa. Les "anciens" nous étonnent encore par leur adresse sur leur Vespa. Ils sont accompagnés par une nouvelle génération... bravo ! Mais le temps passe et c'est la fin de la journée qui s'annonce et chacun rentrera chez soi.



du matin est lancée. Jolies petites routes de Périgord qui ne finissent pas de nous régaler les yeux. Direction le village du Bournat au Bugues. Ce village implanté sur

tionne les cercles des barriques dans sa cabane, le boulanger qui cuit son pain au feu de bois, le meunier qui fait tourner son moulin pour faire sa farine, dans

Dimanche 20 Juin

BALADE de Marc en St EMILION

Nous avons rendez-vous chez Marc qui nous reçoit à Coutras. Les éternels habitués sont arrivés la veille et c'est repas de gala car nous fêtons l'anniversaire de Marc. Dimanche matin, il ne fait pas chaud malgré le soleil et nous attendons un retardataire



pour partir. Nous nous arrêtons chez "lvantout", notre sponsor

pour faire la photo du groupe. Il est encore tôt et le magasin n'est pas ouvert.

Destination Saint Emilion pour un arrêt et visite de la ville. Notre Président qui était en difficulté avec son embrayage casse son câble juste à l'arrivée... à peine le temps de chercher le câble dans la trousse de dépannage qu'Olivier a déjà démonté l'ancien et en quelques minutes le GTR est prêt à reprendre la route ! Les mécanos de la formule 1 n'ont qu'à bien se tenir. Après

cet intermède, il est temps de se diriger vers le restaurant qui se trouve au bord d'une pièce d'eau superbe. Le repas est délicieux et vite servi. Très agréable moment dans un site



pareil situé presque au centre de Libourne. Marc nous emmène par des petites routes dans un paradis de verdure, chez un particulier qui possède un immense jardin en espalier. On se croirait presque dans la brousse tellement la végétation est diverse et dense. Les explications de notre hôte sont complètes et les femmes sont heureuses de se faire expliquer comment faire ceci et cela. Nous voici reparti sur le retour à Coutras pour le pot de l'amitié.



1er, 2, 3 et 4 juillet

Vespa World FATIMA

14 membres de notre Club ont pris l'engagement de se rendre à Fatima au Portugal. Nous avons rendez-vous sur la route avec Didier, Jacques et Fredo pour faire la route. Manu est parti la veille et Roland est toujours à la recherche d'une voiture. Nous roulons donc jusqu'à Valladolid pour notre première étape et après une nuit réparatrice, nous reprenons la route pour arriver à Fatima dans l'après midi. Sur le site, il fait un chaleur torride et l'emplacement pour recevoir les participants n'est pas prêt. Tout est en chantier et l'endroit où nous devons nous installer n'est pas terminé. De



De gauche à droite, Piétro Cécilupo et Didier Meernout sur les routes de Fatima.

plus, nous sommes septiques car les terrains qui doivent nous recevoir sont recouverts de cailloux blanc poussiéreux qui reflètent la chaleur. Il n'y a que

quelques sanisettes pour tout l'ensemble des participants qui vont arriver, les douches sont communes dans le gymnase au coeur du village. Nous sommes un peu déçus et nous faisons appel à notre correspondant Portugais qui parle très bien Français pour nous trouver une solution. Pendant ce temps, des mauvaises nouvelles sont arrivées aux Rossi, la sœur de Mado est hospitalisée et ils décident de faire demi tour. Toujours pas de nouvelles de Roland. Notre correspondant arrive et nous propose de nous installer sur le parking du sanctuaire réservé aux camping-cars. Il négocie une chambre d'hôtel pour Aline et Jacques qui avaient prévu de dormir sous la tente. En attendant, nous formons un camp avec les camping-cars. Pietro nous rejoint avec son camion aménagé. Le lendemain, nous décidons de faire une balade dans les

environs et de faire quelques courses. La route que nous empruntons serpente en descente dans la vallée, et les vues sont splendides. Nous nous arrêtons à la terrasse d'un café dans un petit village et nous voyons s'arrêter un vespiste... Il est Anglais et est venu par la route... Chapeau !

Le lendemain matin, nous nous dirigeons vers le lieu de concentration. Il commence à avoir du monde qui circule en Vespa. Sur un rond-point a été installé une superbe vespa en pierre et évidemment, tout le monde s'arrête pour s'y faire prendre en photo. Arrivés dans le village, nous faisons la queue pour récupérer nos "pass" et la pochette qui contient les cadeaux de bienvenue. Les marchands de pièces, accessoires et vêtements en tout genre sont installés ainsi que les sandwicheries. Les débits de boissons n'arrêtent pas



Eliane Desmarest sur une Primavera... de pierre.

de servir surtout qu'il fait très chaud. Heureusement, la bière n'est pas chère. Après le casse-croûte du midi, un départ de balade est donné et nous suivons la file d'attente pour sortir du site. Tout le monde n'est pas encore arrivé et nous verrons que le lendemain, la sortie sera plus difficile. Nous reprenons la même route qu'hier où nous avons remarqué un château perché sur un nid d'aigle au loin. Nous décidons d'y aller... ça grimpe dur et certains s'y reprennent avec de l'élan. La fin du parcours se fait à pieds et la vue à 360 degrés est magnifique ! On y voit à perte de vue. Retour au village où la densité de Vespa s'accroît de plus en plus r a p i d e m e n t . L ' e m p l a c e m e n t immense qui paraissait vide est quasiment rempli. Nous retournons à notre camp de base pour y prendre notre repas. Didier est parti chercher Valérie qui est venue en avion, il a transporté sa Vespa sur sa remorque. Nous y rencontrons Roland qui a

enfin trouvé une voiture mais sans scooter. Hervé, Patricia, Jean-Phillipe et Antony du Vespa Club de Jonzac sont aussi arrivés. Tout ce petit monde mangera ensemble à la fortune du pot. Le lendemain matin, l'entrée sur le site est beaucoup plus difficile... il y a vraiment beaucoup du monde maintenant. Les officiels font ranger les machines côte à côte pour pouvoir toutes les faire rentrer. Il y a un bruit infernal et une odeur caractéristique de 2-temps qui se dégage quand le départ est donné. Là, il faut attendre un gros quart d'heure avant de pouvoir sortir. La colonne est encadrée par la police qui bloque les carrefours et notre destination est Nazaré au bord de la mer. Arrêt dans un immense parc où est distribué le casse-croûte. Tout le monde repart pour Alcobaca, petit port. Sur la place, il y a des magasins de souvenirs qui se touchent les uns les autres. Nous prenons un café à une terrasse, puis retour au village. Il faut se préparer



pour le repas de gala sous l'immense tente qui est dressée au centre du terrain. Le repas est servi rapidement malgré le nombre de convives (entre 2 500 et 3 000 personnes). Dehors, un emplacement a été réservé à Robin Davy et ses acrobates pour y faire le spectacle. Belles prestations. La soirée se continue comme tous les soirs par des spectacles et de la musique un peu forte à notre goût... puis nous rentrons au camp. La journée du dimanche s'annonce plus tranquille, beaucoup de gens sont déjà partis. Pour les personnes qui veulent, il y a une béné-

diction des Vespas qui est prévue sur le parvis du sanctuaire. Nous y allons pour y faire une photo de notre groupe. De retour au village, une gigantesque et délicieuse sardinade nous y attend. Nous profitons encore de ces quelques moments inoubliables passés avec ces Portugais qui sont si amicaux et nous ne manquons pas de les remercier avant de repartir. Pour faire une conclusion à ce grand et agréable moment passé avec des gens passionnés, il est dommage que les organisateurs n'adressent pas de message de bienvenue et d'un "au revoir" comme cela se faisait auparavant, en général, au moment du repas lorsque c'était les Eurovespa. C'est donc la fin de cette grande manifestation et chacun repart chez soi. Mais avec Didier et Lucette, nous avons décidé de remonter en France tranquillement en longeant la côte par petites étapes, en sortant à chaque étape les scooters pour faire des balades. Bonne idée car ce voyage de retour a été fantastique de découvertes.



Samedi 28 et
Dimanche 29 Aout
**La CONFO-
LENTAISE**

Une quarantaine de participants avaient répondu présent pour cette quatrième édition de la Confolentaise. La municipalité avait mis à notre disposition le terrain de foot et ses installations pour accueillir les campeurs et camping-cars, les autres étant logés chez le Président. Nos amis Belges et du nord sont là, les habitués participants aussi et cette année, nous aurons la venue d'une

petites ruelles pour arriver jusqu'à l'abbaye qui a été fondée en 780, classée monument historique ainsi que l'église paroissiale Saint Jean-Baptiste, le manoir d'Aizeck et la fontaine Saint Jean. La plupart des maisons sont à colombages, les ruelles sont à sens unique car elles sont si étroites que les voitures ne peuvent se croiser. Près du parking se trouve le lavoir et à côté, le musée de la "Bughée" (lessive effectuée par les buandières autrefois). En bas du village est situé le jardin de l'Argentor, arboretum créé en 1932, composé d'une soixantaine d'essences. Il surplombe le jardin aquatique au bord



Mais le cuisinier arrive avec sa spécialité : un jambon mariné, cuit au four à pain, qu'il nous découpe en tranches fines (délicieux). Après la fin du repas, tout est rangé dans le camion d'assistance et nous repartons à la découverte de cette belle campagne charentaise. Nous nous arrêtons sur la place de Confolens où le Maire nous a réservé un emplacement pour y stationner nos scooters. Un arrêt à la terrasse du bar nous permet de surveiller nos machines que les badauds regardent et prennent en photo. Nous repartons vers la salles des fêtes où aura lieu le repas du soir. Le lendemain, il faut partir de bonne heure pour Esse où nous attend le comité des fêtes pour le rallye et nos prestations acrobatiques. Comme d'habitude, l'accueil dans ce petit village est très convivial. Le départ est donné après avoir récupéré les plaques de rallye et avoir déjeuné. Il y a beaucoup de voitures et de motos anciennes et tout ce monde cherche la bonne route. En fin de parcours, nous nous arrêtons dans l'enceinte d'une maison de retraite à la grande joie des pensionnaires... nos scooters

leur rappelant leur jeunesse. Nous retournons ensuite au village où nous attend l'apéritif. Nous avons notre table réservée avec les VIP du canton. Le signal est donné pour le défilé dans les rues d'Esse. Par types de véhicules et d'années, les pilotes font trois ou quatre tours du village. C'est à nous de défilé avec toujours autant de succès. Nous ferons un peu plus tard, une exhibition de gymkhana qui remportera tous les suffrages des spectateurs. A la fin de l'après midi, la distribution des prix a lieu et tout le monde repartira avec un lot de viande (le sponsor est un grossiste



Parade Vespa dans les rues de Esse.

dizaine de limougeaude venus pour la journée du samedi. Le point de ralliement est la salle des fêtes de la Mairie et la cour de l'école sert de parking.

Après le petit déjeuner et l'arrivée des derniers participants, toute cette procession pétraradante prend la direction de Nanteuil en Vallée, petit village médiéval très fleuri. Les Vespas sont stationnés sur le parking du village et la balade pédestre se fait par ces

du canal. Ce petit village de 1 500 âmes est magnifique.

Il est temps de repartir pour quelques kilomètres et se rendre au Bouchage où un pique-nique est organisé dans la cour de la Mairie. Installation des tables et des bancs et l'apéritif est servi. Le Maire du village vient nous saluer et prendre un verre avec nous. Un "autochtone" sur un Lambretta dans son jus, qui avait entendu notre présence, est venu nous faire un petit coucou.



L'habile Bernard Lang dans ses oeuvres.

en viande de porc) et une bouteille de vin. Merci aux organisateurs pour cette belle journée .

Samedi 18 Septembre
VESPARADE A
Arcachon

Nous avons rendez-vous chez notre concessionnaire Patrick de "Bassin Scoot" à Arcachon pour la journée Piaggio Parade. Une trentaine de participants ont répondu présent et c'est par un beau temps que tous ces scooters sont alignés devant son magasin du Boulevard Mestrezat. Après quelques photos, départ en fanfare pour la traversée d'Arcachon



trottoir et les gens qui sont venus faire leur marché s'arrêtent pour regarder ces petits bijoux. Il est temps de repartir vers la pizzeria qui se trouve au port de la Teste de Buch pour y

toutes sortes aussi bien à voile qu'à moteur et de toutes dimensions. Il y a

nant un bain de soleil très réconfortant. Les échanges iront bon train



beaucoup de promeneurs car il fait très beau... Nous passerons à discuter un bon moment en terrasse d'un bar, face au lac, un verre à la main, en pre-

sur tous les sujets mais le principal reste encore la Vespa.

En soirée, chacun rentrera chez soi content de cette journée.



et direction Pyla par la corniche. Nous avons rendez-vous au Marché de la Teste de Buch à la terrasse du café central pour y déguster quelques huîtres accompagnées d'un petit Entre deux mers qui se laisse bien boire. Les Vespas sont alignées au bord du

prendre l'apéritif et un repas "made in Italy". Après ce très bon déjeuner, nous partons vers le lac de Cazaux en passant par le centre-ville, pour un arrêt café, jetée Thiers. Quelques kilomètres plus loin, le port de plaisance de Cazaux est rempli de bateaux de

Bassin-Scoot By Locabeach
 10, Boulevard Mestrezat 33120 Arcachon
 Tél : 05 57 15 30 30

Samedi 26 septembre AUTHENTIK DAY

Benjamin et Sylvain nous ont convié à participer à leur 5ème édition de l'Authentik Days.

Rendez-vous à l'atelier à Anglet comme d'habitude. Arrivés la veille au camping à quelques kilomètres, nous sommes dans les premiers arrivés. Nous retrouvons nos amis et faisons connaissance avec quelques nouveaux venus. Il y a parmi



Daniel Desmarest sur son GTR 1971 lors du Gymkana.

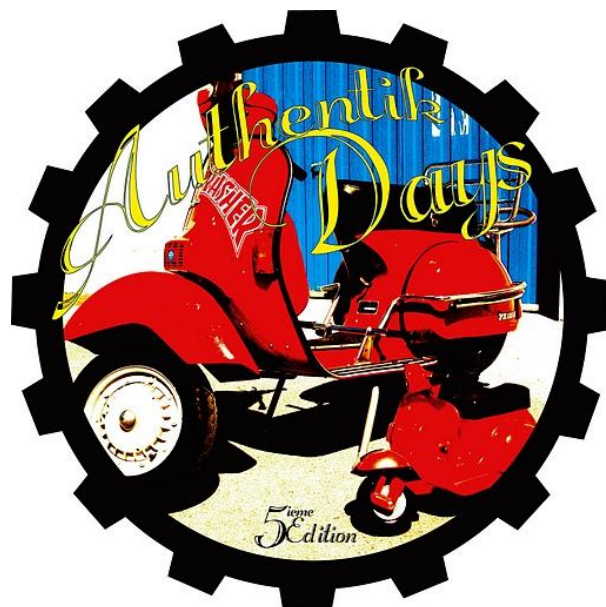
eux le propriétaire d'un superbe 150 GL qui est tout juste sorti de restauration... bravo pour son travail. Le temps que tout le monde arrive et



Jean-Christophe Coirat sur son GT.

prene son petit déjeuner et c'est parti pour la balade. Ce pays basque est très beau et pittoresque... et nous voici arrivés au lieu de restauration. La montée pour rentrer dans le restaurant est tellement raide que certains sont bloqués à mi pente... un lambretta qui est devant Reine recule et fait la tomber. Il s'avérera par la suite que cette chute, pourtant à l'arrêt, ne sera pas bénigne. Malgré cet incident, la journée se poursuit et nous nous rendons chez un ami de Benjamin sur son terrain où ils ont préparé un parcours de gymkhana. Sur le passage de la bascule, un plaisantin s'amuse à arroser avec un pistolet à eau tous les participants. Après une bonne boucle, nous rentrons au camp pour nous préparer à la soirée qui se passe dans le vieux Bayonne. Succulent repas avec spécialité locale et musique de circonstance. Remise des prix et le 150 GL repéré à l'arrivée remportera le prix de la plus belle machine... Choix légitime.

Le lendemain, la balade est prévue jusqu'à Dancharia en Espagne. Arrivés à destination après une course effrénée pour essayer de suivre les ouvriers du parcours, et comme le repas est libre, nous portons notre dévolu sur un restaurant Italien... Il va de soi. Le patron (un Italien bien sûr) possède un magnifique calendrier de Vespas italiennes et Bernard qui lui passe la pommade dans le dos réussit à lui faire arracher une page. La femme du Président, usant de tout son charme, retourne voir le patron et revient



avec le reste du calendrier. Il y a aussi au mur une Vespa découpée comme il y avait à

vie et repart selon son humeur et le retour est beaucoup plus paisible qu'à l'aller. Nous revien-



l'Eurovespa de Lisbonne. Mais là, il ne marche pas pour la décrocher. Il est quand même convenu qu'en compensation, on lui enverra une photo du groupe du Club dédiée. Comme la journée était libre, chacun fait sa

drons l'année prochaine c'est promis !

Authentik Scooter
Z A, Promenade du
Prince Impérial
64600 ANGLET
tel : 05 59 58 05 68

Dimanche 10 octobre

VESPARCA- CHONNAISE

Le 10 octobre, nous avons rendez-vous chez Homedesign, boulevard de la République à Andernos-les-bains. Il fait un temps de chien et les quelques incondionnels qui sont arrivés ne font pas la majorité. Aussi, le Président dégainé son portable et sonne le rassemblement en essayant de persuader ses interlocuteurs qu'il fait beau.

Pendant ce temps, Julia et Manu, nos hôtes exploitants d'un magasin de gadgets et meubles d'extérieurs divers, nous ont préparé un café bien chaud. Eliane et Rémi préparent les huîtres et le pâté pour un petit déjeuner consistant. La morosité règne car le temps ne s'arrange pas. Finalement les retardataires arrivent quand même mais absolument pas convaincus.

Après beaucoup d'hési-



tations, nous partons quand même, il faut honorer la réservation du restaurant qui a ouvert spécialement pour nous. Direction Hourtin, distant d'une soixantaine de kilomètres. Une pluie fine mais dense, qui n'arrête pas de tomber, nous oblige à rouler prudemment. Mais la route est quand même longue. Enfin, nous arrivons sur le parking du restaurant et, juste à l'arrivée, un camion a perdu du gasoil qui rend la chaussée comme une patinoire. Nous prévenons les services municipaux qui interviennent rapidement et chose extraordinaire, à notre arrivée, la

pluie cesse ! Le Dauphin qui nous accueille a préparé une jolie table et le repas que nous allons y prendre, nous remonte le moral. C'est délicieux et nous ne manquons pas de féliciter le cuisinier. Ragaillardis, nous nous préparons à repartir et devinez ?... La pluie recommence à tomber. Le retour est un véritable enfer et il nous tarde d'arriver. Nous sommes complètement trempés malgré les tenues de pluie. Manu et Julia n'ont pas chaumé pendant notre absence en nous préparant un lunch et une sangria. Chacun au départ avait reçu sa pochette portant un

numéro et nos hôtes font un tirage au sort pour offrir 3 très beaux objets Vespa... ainsi qu'un petit cadeau. Merci à Manu et Julia pour leur accueil, que Rémi a eu la bonne idée de nous à faire connaître. Vu le temps, aucune photo n'a été prise...



At Home Design
136, boulevard de la
République
33510 ANDERNOS-LES-
BAINS
tel : 05 57 76 58 11

Calendrier des sorties du V.C.B.A. 2011

13 FEVRIER
Assemblée Générale /
V.C.D.France.

06 MARS
Assemblée Générale /
V.C.B.A.

30 AVRIL
Bourse St Genis de
Saintonge (17)

1er MAI
Sortie du Vespa Club de
Jonzac (17)

14 - 15 MAI
Trophée Bernard NEUET /
V.C.B.A.

19 - 22 MAI
Vespa World Days /
Gjovik / Norvège.

28 - 29 MAI
Balade en Italie Petro
V.C Niort .

04 - 05 JUIN
Dordogne Vespa Club
Bergerac.
+
Fêtes de lesteps /
V.C.B.A.

25 - 26 JUIN
Sortie à Aire sur Adour /
Marc V.C.B.A.

22 - 24 JUILLET
TROFEO ROSSO : Tourner
et exposer sur le Circuit
du Val de Vienne.

27 - 28 AOÛT
5ème Confolentaise /
V.C.B.A.

04 SEPTEMBRE
Rétrospective du
"Bouchon de la RN 10"
/ Belin Beliet

17 SEPTEMBRE
Vesparade Arcachon /
V.C.B.A.

24 - 25 SEPTEMBRE
Sortie Vendéenne
Sébastien / V.C.B.A.

08 - 09 OCTOBRE
6ème Authentik Days /
Anglet.

23 OCTOBRE
11ème
Vesparcachonnaise /
V.C.B.A.

Retrouvez les news du Club, les photos des sorties, les précédentes éditions du V.C.B.A. Journal, ... sur notre site internet :

www.vespaclubarcachon.com

"Mes Vespas et moi" par Alfredo ROSSI.

Je vais essayer de vous transmettre par ces quelques lignes, ma passion pour les scooters Vespas.

Je peux vous dire que cela a commencé à l'âge de 10 ans lorsque mon père a fait l'achat d'un Vespa d'occasion accouplé à un sidecar, en 1952. C'était notre "voiture" et toute la famille y trouvait sa place, deux adultes et quatre enfants.

Je vous explique comment on se "casait"



Je ne me suis pas oublié... moi je trouvais ma place entre le scooter et le side, c'était fol-

à Bordeaux, et à l'âge de 16 ans, j'ai eu la chance de ma vie car j'ai été embauché comme apprenti mécanicien chez le concessionnaire régional Vespa : les Etablissements De Carvalho. J'y ai passé six années de bonheur car je côtoyais deux choses que j'aimais énormément, la mécanique et les scooters Vespa.

Pendant ces six années, en même temps, nous appartenions, les patrons et mécaniciens de la concession, au Vespa club Girondin.

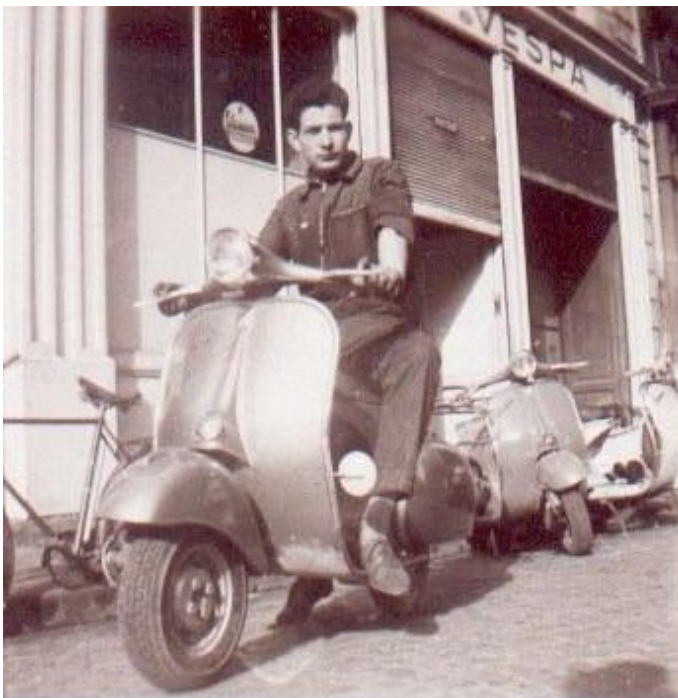
Nous avons participé à des rassemblements, nous avons organisé des gymkhanas, et effectué

des acrobaties à l'occasion de quelques fêtes locales, nos fins de semaines étaient bien remplies.

Ensuite, dans les années



1963-64, les ventes des Vespas et autres scooters ont commencé à chuter, dues aux assurances qui avaient fortement augmenté le montant des



lorsque nous partions passer la journée à la plage, sur le Vespa. Il y avait mon père bien sûr, derrière lui, ma grande soeur de 15 ans, mon frère de 14 ans, et dans le side, ma mère avec ma petite soeur d'1 an. A ses pieds, les paniers avec le nécessaire pour nourrir tout le monde.

klorique mais il fallait faire avec car mes parents ne pouvaient pas s'offrir une voiture.

Cela se passait dans le sud de l'Italie, dans la région des Pouilles (dans le talon de l'Italie), côté Adriatique.

Par la suite, nous sommes partis en France





plaisir que j'ai eu, c'est comme si je n'avais jamais arrêté. J'ai retrouvé les mêmes sensations que lorsque j'avais 20 ans, j'en ai même oublié ma voiture de fonction pour ne plus rouler qu'avec mon T5. Bien sûr, je l'ai ramené en France où il a fallu le passer aux mines car il n'était pas conforme au code européen au point de vue de l'éclairage. Toujours en déplacement entre deux chantiers, j'ai récupéré mon 55 afin de terminer sa transformation en sport, le démonter complètement, tout remettre en état, repeindre et remonter le tout en signolant chaque détail. Pour les passionnés de mécanique, voici ce que j'ai transformé sur mon

ressouder puis le faire chromer. Fabriquer un support de roue de secours et le fixer au centre du plancher (entre les jambes). Ponçage, mastiquage et peinture couleur rouge Madras. Moteur : Montage d'une boîte de vitesses à 4 rapports récupérée sur un 150 GL accidenté. Cylindre travaillé au niveau des transferts, échappement et admission. Rabotage de la culasse. Adaptation d'un carburateur Dell'Orto Racing de 23 mm. Adaptation aussi d'un silencieux échappement de GS 150 avec une sortie de 33 mm. Equipement de 3 roues de 150 GL 3.50x9.

primes.

La concession Vespa a fini par fermer, il a fallu donc, aller chercher du travail ailleurs. Heureusement à l'époque, nous n'avions pas les mêmes problèmes qu'ont aujourd'hui les jeunes, et j'ai retrouvé rapidement une activité, toujours comme mécanicien mais dans les travaux publics, vous pouvez imaginer le changement radical.

Mais, malgré cela, j'ai toujours gardé mon Vespa, acheté d'occasion, un 1955 que j'avais commencé à transformer en sport et que je n'avais pas eu le temps de terminer.

Puis les années ont passé, j'ai fondé une famille, et lorsque l'on a des enfants, on remplace par obligation le scooter par une voiture.

Je suis tout de même resté fidèle à mon Vespa, je l'ai entreposé dans le garage de mon père. Il y est resté de longues années sans servir, car j'ai débuté, en changeant de société, les déplacements à l'étranger pendant plus de vingt ans.

Mais, la passion Vespa m'a rattrapé en 1989, je me trouvais en Inde depuis trois ans, (et là-bas, des Vespas-Bajas, il y en a des millions).



Quand je suis rentré dans une agence Baja dans la ville où je me trouvais, et là, il y avait des Piaggio T5 150 cm tous neufs. Ça a été plus fort que moi, j'ai demandé le prix et comme ils coutaient moitié prix qu'en France, je m'en suis acheté un. Je vous laisse imaginer le

55...

Carrosserie : Découpe du tablier de 5 cm de chaque côté pour le rendre plus étroit. Découpe généreuse du garde boue pour lui donner une forme style moto. Découpe du guidon afin de le rétrécir, le cintrer et

Ma carrière professionnelle étant terminée en 2002, et me retrouvant à la retraite avec beaucoup plus de temps qu'auparavant, je me suis dédié à la restauration d'un Vespa Acma de 1953 échangé avec un GS 160 que j'avais en pièces détachées, bien



sûr, le 53 a été complètement remis en état et repeint.

Et enfin, de 2005 à 2009, j'ai restauré un triporteur Acma de 1951.

Je suis assez satisfait du résultat final de ces restaurations, tous se trouvent dans mon garage, bien protégés et comme vous pouvez l'imaginer, je suis aux petits soins pour mes Vespas et triporteur, je n'arrête pas de les admirer, les nettoyer et je n'en reviens toujours pas du travail que j'ai réalisé.

Je rêve de me procurer un 150 GS, je suis sur une piste, mais le copain qui

en possède un, ne veut pas s'en séparer, pourtant il n'a pas le temps de s'en occuper, enfin, je croise les doigts, qui sait peut être il changera un jour d'avis...

Pour finir, je pense vous avoir prouvé ma passion pour les Vespas. Je crois que je ne suis pas le seul dans ce cas, beaucoup de jeunes ont déjà pris et prendront la relève des anciens, pour perpétuer la belle histoire de ce merveilleux scooter qui est le VESPA.

Vespamicalement.

Alfredo Rossi



Salut l'ami Daniel

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris la disparition de notre ami Daniel Sebilleau, après un combat contre une longue maladie. Figure emblématique de la Vespa. Tout le monde connaissait "Big moustache" pour sa convivialité, son caractère impulsif, son blouson jeans et toutes ces broderies Vespa. Il participait à toutes les



Daniel DESMAREST, au milieu de nos deux amis disparus, bernard NEUET (à droite) et Daniel SEBILLEAU (à gauche), qui nous aura quitté tristement en 2010 (photo prise en 2007 à la Vespa World Days de San marin en 2007).



grandes manifestations Eurovespa et n'était jamais gêné dans le pays où il se trouvait car il comprenait et parlait plusieurs langues. Ce petit bonhomme ouvrier dans l'imprimerie, Chineur et collectionneur de tout ce qui se rapportait à la vespa, je l'ai connu dans les

années 56 lorsque nous nous rendions tous les samedi matin au marché aux puces à Saint Ouen pour aller voir les nouveautés que pouvait avoir cette jolie vendeuse habillée d'une combinaison léopard très saillante qui attirait le regard peut être plus que les accessoires

vespa qu'elle vendait. Image que l'on évoquait à chacune de nos rencontres. Il est parti rejoindre un autre cher Ami.

Adieu Ami Daniel.

Le TOUR de CORSE de Monique et Guy Robert, Annie et Jean Dutheil.

Cette fois, nous faisons le voyage en camping-car avec remorque et les 2 vespas.

Partis le 28 août, nous arrivons le 1er septembre après une heure de recherches, à l'aire de

camping-car du "Pin Rolland", aux Sablettes, à Saint Mandrier, face à Toulon. Nous prenons les deux dernières places, puis partons nous promener sur la corniche avant de dîner.

Nous prenons le bateau "Corsica Ferries" à 10h, le 2 septembre et arrivons en Corse à 18h30 par un soleil radieux.

Jean et Annie étaient garés dans un compartiment et nous, dans un autre. Chacun démarre, Annie et Jean sortent sans encombre, mais nous restons bloqués derrière le sas que personne n'arrive à ouvrir. Dehors, les véhicules attendent



pour embarquer et nous sommes toujours dedans. Après une demi-heure de coups de masse, la porte étanche s'ouvre enfin et nous nous retrouvons au "Camping des Mimosas" à Ajaccio où nos amis nous ont précédés.



Le lendemain après-midi, nous enfourchons nos Vespas pour profiter du soleil et de la plage, et allons nous baigner à Marinella Plage, près de la maison de Tino Rossi. Nous allons voir le Château de la Punta, direction Alata. Montée sur plusieurs kilomètres, route dans un très mauvais état, pleine de virages et de trous au milieu des eucalyptus. Ce n'était pas le rodéo du désert des Agriates d'il y a 8 ans, mais presque !

Bâtisse carrée en réfection, assez belle surplombant la mer, point de vue superbe à Punta Pozza di Borgo et plongée magnifique sur la mer tout au long de la route. Un peu au-dessus du château, une Tour Génoise qui était autrefois le relais de chasse du château.

En redescendant nous découvrons la chapelle impériale, perdue dans la verdure. La visite valait le coup !

Le 4, nous partons à Corte (Corti), située presque à mi-chemin entre Ajaccio et Bastia. Nous nous installons à l'Aire naturelle de camping "Saint Pancrace" sous les chênes... Petite visite de la ville, (Corte est pitée sur un rocher).

Ce matin, départ à 10h avec le pique-nique dans les sacs à dos. Nous entreprenons la visite de la Vallée de la Restonica et des Gorges de la Restonica (site classé).

Nous prenons le sentier qui mène au Lac Melo, après une grimpe assez prononcée d'1h tout le long de la Restonica où de nombreuses personnes se baignent dans des marmites remplies d'eau limpide, vert clair, avec cascades. De chaque côté, des montagnes aux aiguilles acérées et dans le torrent de grosses pierres plates où les touristes se dorment au soleil.

Cette randonnée demande un peu d'expérience et une certaine prudence. Nous optons pour le chemin sportif (nous sommes jeunes !), avec des dalles vertigineuses aménagées d'échelles et de chaînes pour arriver au lac.

Les nuages arrivent et le vent souffle fort, l'eau du lac est presque noire. Pique-nique à l'abri des rochers qui entourent le lac, une petite fille courageuse se baigne...

A 1 711 mètres, formant un cercle presque parfait, le lac Melo d'où jaillit la Restonica est l'un des 7 lacs du Monte Rotondo. Il est dominé par des escarpements de plus de 2 000 mètres, la Punta Capitello et l'arête du Lombarduccio. On y pêche la truite et le saumon.

Le 6, visite de la Citadelle de Corte, de couleur ocre, qui, sur les six citadelles corses, est la seule à



l'intérieur des terres. Hier, capitale de la Corse indépendante, on y trouve une université et le Musée de la Corse. Sentinelle d'une histoire tourmentée, la place forte du centre de l'île veille sur la Corse

depuis toujours. La ville est bâtie au pied du "nid d'aigle" de la Citadelle qui domine les vallées encaissées de trois rivières dont la Restonica. Sur la place, la statue blanche et fière du "Père de la Patrie" Pasquale Paoli.

Visite du Lac de Calacuccia, gorges du Gohu tout au long de la route, paysages magnifiques, gorges encaissées, montagnes déchiquetées et abruptes, baignoires à l'eau verte et 2 barrages.

Le lendemain, nous faisons les gorges du Lasco où nous voyons notre premier Pont génois.

Direction Porto Vecchio, nous sommes au camping "Les Jardins du Golfe" sur la route de Palombaggia.

Nous repassons par Alta Rocca où nous dégustons des chouchous au fromage (bruccho)... délicieux. Nous arrivons au lac qui n'a presque pas d'eau cette année, "Notre Dame des Neiges" nous accueille, à nouveau, aux Aiguilles de Bavella.

Nous allons au Trou de la Bombe mais l'orage menace, alors demi-tour.

Nous profitons bien de la plage de

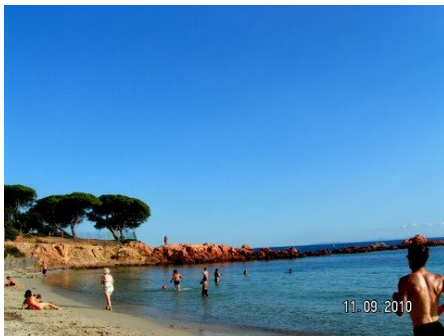
Palombaggia et j'arrive à nager un peu... Etonnant vu l'état de mon bras !

Au retour, nous descendons vers le Golfe de Santa Giulia. Le lende-

main, plage de Rondinara, large baie avec vue sur Sant'Amanza. Nous revoyons Bonifaccio et faisons "le sentier des falaises" qui surplombe le fameux "Grain de sable", très belle vue de ces hauteurs de Bonifaccio. Nous retournons au Golfe de Sant'Amanza, avec sa tour de Sponsaglia.

Le 14, installation à Propriano, camping avec piscine et plage en contrebas.

Allons voir Porto Pollo, belle plage en bordure du Golfe de Valinco. Port très abrité, végétation luxuriante. Au retour, nous nous arrêtons à la Tour de la Calanca. Le 15, nous sommes à Campomoro, visite de la Tour de Campomoro.



Direction Porto Vecchio après une mésaventure au camping d'Arone, où après nous avoir dit 3 fois au téléphone qu'ils recevaient les camping-cars, on nous a refusé l'entrée lorsque nous nous sommes présentés. Nous installons donc au camping municipal de Porto.

C'est ce jour-là, le 17, que nous faisons connaissance de deux jeunes qui font le tour de Corse en... devinez... en trottinette !. Rencontre sympathique et enrichissante pour tous, nous passons une bonne soirée, ils nous remettent une "Attestation de Bon Accueil" qui trône dans la bibliothèque. Lever 6h le lendemain car nous voulons voir partir les jeunes, malheureusement il pleuviote... dernières photos et les voilà partis pour un périple de 50km, en trottinette et aussi à pied quand la côte est trop rude et ça ne manque pas en Corse. Comme il pleut, nous allons tout près à Orta, au-dessus de nos têtes, le Capu d'Orta à 1 220 mètres dont le rocher menaçant est retenu par des moines qui,

selon la légende, se relaient pour tenir les chaînes qui le maintiennent en place. Superbe Pont génois en contrebas dans la vallée de la Spelunca.

Nous avons prévu une sortie en mer pour le lendemain, mais le mauvais temps nous en empêche (tempête en mer). Nous allons prendre des photos dans le port de Porto Vecchio, spectaculaire ! Le dimanche, visite de la plage d'Arone, vagues superbes, photos du Capo Rosso qui se détache sur le ciel. Au retour, nous longeons les Calanches, c'est magnifique... toutes ces roches rouges, le rocher des amoureux, le chien, le dromadaire, etc...

Enfin le lundi 20, nous sortons en mer pour voir la Réserve de Scandola, zone exceptionnellement sauvage, les fonds marins sont une succession de pics acérés et de grottes profondes, photo du rocher au visage de Paoli, du Big Bisou aussi. Au retour, arrêt à Girolata, petit port à l'entrée duquel se trouve un fortin du XVIe siècle. Nous allons jusqu'au Capo Rosso en longeant les Calanches par la mer cette fois, photos superbes, arches naturelles, pics rouges, etc... Nous passons sous une arche naturelle juste assez grande pour nous laisser passer en abaissant l'antenne.

Visite d'Evisa, petit village idéalement situé entre mer et montagne, ce qui a permis la culture des châtaigniers, magnifiques au tronc énorme, donc foire à la châtaigne, marrons glacés et autres recettes. Balade dans la forêt d'Aitone, célèbre pour ses pins laricio, jusqu'aux piscines et cascades. Nous allons jusqu'au Col de Vergio, il y fait froid, nous pique-niquons plus bas près de la forêt sur de grandes pierres plates parsemées de piscines naturelles, car nous avons été assaillis par des cochons sortant de partout. En allant à Calvi, nous visitons Galeria, charmant petit village avec une belle plage, la route très sinueuse longe la côte escarpée. Le 23, c'est le début du retour, route de Calvi étroite pour un camping-car, Jean ouvre la route, visite de St Florent où nous sommes



arrêtés et là quelle surprise, nous tombons nez à nez avec nos trotteteurs. Belles retrouvailles, apéro sur les bancs du port qui abrite des bateaux superbes. Visite de la ville à 6.

Temps gris et menaçant pour notre route vers Bastia, arrêt à Tollare plage qui fait face à l'île de la Giraglia. A Pino, nous retrouvons encore nos trotteteurs, c'est leur avant-dernière étape, nous arrêtons voir la réplique du Panthéon en bordure de route, un Corse richissime de la famille Calizi-Altieri y est enterré dans le même cercueil que Napoléon, il y a l'air conditionné et le chauffage... Folie des grandeurs !

Nous reprenons le bateau le 26 au soir après avoir salué une dernière fois nos trotteteurs venus au port, ils ne partent que demain.

C'est la fin du périple, combien de kilomètres avons-nous parcourus cette fois ? Je ne sais pas... mais j'ai appris une chose sur l'emblème du drapeau corse : cinq barbaresques écumaient la Méditerranée (meurtres, pillages, etc...). Les Corses capturèrent un chef Maure, lui tranchèrent la tête et la déposèrent sur un drap blanc, d'où l'origine de cet emblème.

Vrai ou pas ?



Vespa-Journal

LE JOURNAL DES VESPA-CLUBS RÉGIONAUX ET LOCAUX

★ NUMÉRO 40 ★ 9^e ANNÉE ★ AVRIL-MAI-JUIN 1960 ★ 5, RUE DE TILSITT - PARIS (VIII^e) ★ TÉL. : WAG. 49-54 ★

LE MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE

POUVIONS-NOUS espérer que l'appel que nous adressions dans notre premier message de janvier aurait été si parfaitement entendu de tous ?

Où sont donc ces maux augures qui, l'an dernier, affirmaient, en fin de saison, que le mouvement vespiste déclinait en France ?

S'ils avaient été à Tours, à Annemasse, à Orléans, ces petits prophètes seraient repartis confondus, car depuis deux saisons, jamais nous n'avions constaté dans nos premières concentrations saisonnières un nombre de participants aussi important.

Encore faut-il ajouter que, dans notre pays, rares sont les villes de nos concentrations qui possèdent suffisamment de moyens d'accueil accessibles au budget de nos membres. Ceci réduit le nombre de participants, puisque les organisateurs, pour recevoir normalement leurs amis, sont obligés de limiter les engagements.

Ces premiers résultats nous comblent d'aise. Ils laissent espérer une brillante saison. Le moindre attrait, pour votre serviteur, n'est-il pas de voir se valoriser chaque année les challenges qui sont de plus en plus disputés avec cet esprit d'amateurisme intégral, signe particulier du vespisme européen ?

Lorsque l'un voit des traits de courage et d'abnégation de concurrents infortunés qui, pour l'honneur de leur club, réalisent des prouesses sportives gratuites, on peut tout attendre d'un mouvement de jeunesse tel que le nôtre.

Qu'un Président tel que notre ami Aubert, du Vespa Club de Marseille, ait su insuffler à ses poulains un tel esprit sportif, voilà qui paye de quelques déceptions que nous avons ressenties ces derniers jours. L'odyssée de Portet à Tours sera largement atténuée.

Le Vespa Club de France possède dans son sein tant de bonnes volontés, tant de dévouements, qu'il ne failira pas à la tâche qui est sienne. Faire éclorre dans l'esprit de tous ses nouveaux adeptes l'enthousiasme, l'esprit d'entraide, la camaraderie, la dignité, le contrôle de soi, la maîtrise du bon pilotage. Ce bilan est positif, n'est-il pas vrai ? Il nous suffit sur l'heure.

Mes chers amis, continuez.

Championnat et Coupe de France de Gymkana

Les ultimes éliminatoires ont eu lieu à Grenoble

sous le regard intéressé de M. Tassinari, Président du V.-C. d'Europe.

MALGRE les lourdes tâches que leur occasionnent leurs multiples activités, malgré les préparatifs de l'Eurovespa des Jeux Olympiques, M. le docteur Tassinari, président du Vespa-Club d'Europe, et M. F. Cabrini, secrétaire général, firent à rehausser de leur présence la grande manifestation internationale d'Audax Féminin organisée par le Vespa-Club Dauphinois.

Nos hôtes d'honneur furent accueillis à leur arrivée par MM. Pierre Veau et Paul Husson, par M. Challet, président du Vespa-Club Dauphinois, entouré de son bureau.

Durant les deux journées de cette concentration qui réunit plus de 350 vespistes et qui englobait en fait trois manifestations distinctes : Audax, Rallyes touristiques et championnats sportifs, nos deux invités d'honneur furent très présents partout, grâce au don d'oblitération qui les caractérise et que notre président national a si souvent constaté, tant en France qu'à l'étranger.

Il serait vain de vous raconter par le menu tout ces déploiements d'ac-

Après un repas de qualité servi par les maîtres-queux respectifs de six restaurants différents, ce groupe revint à Grenoble pour se mêler aux Audax et participer au défilé impeccable qu'ils offrirent aux 25.000 Grenoblois massés sur les trottoirs et qui, par leurs applaudissements, apportèrent la meilleure récompense aux organisateurs.

(Lire la suite page 6)

Ceux qui lutteront en finale le 10 Juillet à Dijon

Catégorie "Dames"

Mlle PETERHANSEL (Vézoul).
Championne de France 1959
Mlle GREMAYLLY (Vézoul).
Mlle CAREL (Alençon).
Mlle DESALMAND (Annemasse).
Mlle DANSART (Nevers).

Catégorie "Hommes"

M. BARREAU (Le Mans).
M. BREUZIN (Le Mans).
M. BALLAY (Alençon).
M. MARTIN (Mulhouse).
M. PECHER (Caen).
M. MAZEAU (Vézoul).
M. MENARD (Poitiers).
M. FOUCAULT (Dreux).
M. AVRIL (Alençon).
M. GODARD (Caen).
M. DEVECCHE (Cannes).
M. DECHAVANNE (Roanne).
M. PUISEGUR (Narbonne).
M. CHAILLET B. (Besançon).
M. HENNEQUIN (Annemasse).
M. TAVAN (Marseille).
M. SALOME (Toulon).
M. CANCELLONI (Cannes).
M. LEVERT (Nevers).
M. BODRELY (Cannes).
M. DURAND (Bergerac).



Les vespistes savent être gracieuses, avec un sens mécanique. Et cette jeune Turinoise qui reçoit une récompense des mains de M. Pierre VEAU à l'issue des Audax féminins de Grenoble en est la vivante preuve.

tivités, d'accueil, de promenades, de sport, dont les participants furent les acteurs et les témoins. Nous nous contenterons de dire que les femmes et les jeunes filles — qui étaient les invitées de la Municipalité grenobloise — s'en retourneront dans leurs pays respectifs ou dans leurs villes éloignées avec un souvenir de beaux paysages en Vercors, Chartreuse ; d'orages spontanés (mais traversés avec bonne humeur), de cadeaux, de coupes et d'attentions multiples, apanage des Dauphinois, qui n'usurperont pas, cette fois encore, leur titre d'hôtes exceptionnels.

De leur côté, les participants du Rallye parcoururent le circuit touristique sur le parcours du « Balcon des Alpes » ; ils y découvrirent les Alpes et ses glaciers éternels et l'accueil d'Allevard que la municipalité s'ingénia à rendre très agréable.



Le Président du Syndicat d'Initiative de Grenoble remet au Président du Vespa-Club d'Europe, M. Renato TASSINARI, un exemplaire du sceau du dernier Dauphin. Cadeau apprécié s'il en fut et qui tiendra une place d'honneur au siège milanais du Vespa-Club d'Europe.

Quant le Président se déplace

LE Président s'est juré cette année de rendre visite à de nombreux clubs. Il faut, me dit-il avant de partir pour son voyage inaugural, que les Présidents sachent qu'ils sont mes amis et que, si mes possibilités me le permettent, je me livrerai à un véritable Tour de France pour aller les visiter tous. — Le Marathon de la présence en quelque sorte. — Mais, si mon cœur propose, les obligations impérieuses de mon travail quotidien d'administration ne me permettent de disposer que d'un temps d'évasion trop court. Revenez me voir, mon cher, dans une dizaine de jours. Je vous conterai mon périple méditerranéen.

DIX JOURS PLUS TARD

Un pâté soleil éclaira le nouveau bureau de Président, rue de Tilsitt. De la large porte-fenêtre qui s'ouvre sur un des petits jardins bordant la place de l'Étoile, apparaît la majestueuse silhouette de l'Arc de Triomphe.

Au moment où j'entre, le Président m'a cure de cette vue, tout plongé dans un épais dossier que vient de lui apporter Paul Husson, notre sympathique secrétaire général.

La "Randonnée de l'Amitié ou le récit d'un voyage azuréen passionnant et mouvementé.

« Vous êtes fidèle au rendez-vous, me dit le Président Pierre Veau ; prenez votre Bic, cher ami, je vais vous conter mon voyage. J'ai visité six Vespa-Clubs en huit jours : Perpignan, Marseille, Menton, pour leur remettre solennellement les Challenges qu'ils ont si brillamment gagnés l'an dernier, et aussi Nîmes, Toulon et Cannes, qui jalonnaient ma route. J'ai parlé avec leurs Présidents de tous les problèmes locaux (qui sont parfois si difficiles à comprendre au travers des correspondances) qui me parviennent ici). C'est pour résoudre ces problèmes, c'est pour montrer à tous que le siège n'est pas aveuglé ni sourd à leurs inquiétudes, à leurs joies, à leurs espoirs, que j'entreprends ces voyages cette année. Comme il devient facile, au cours de nos tours d'horizon amicaux, de panser une blessure, d'encourager, de conseiller, de féliciter les bons ouvriers du vespisme que sont devenus la majorité des Présidents. »

PERPIGNAN

« Lorsque je débarquais à Perpignan, c'est Courtes et Guinovard qui m'accueillirent à la gare. J'apportais le soleil — d'où — je n'en savais rien, moi qui avais quitté

Paris, la veille, sous la pluie. Mais ce soleil mettait déjà dans nos retrouvailles la note d'optimisme que je venais chercher.

« Les journées passent vite avec de bons amis et, quelques heures plus tard, je franchissais la porte en fer forgée de l'Hôtel de Ville, traversais la cour d'honneur, salué par la « Vénus » de Mailhot et sitôt accueilli par les représentants de la municipalité qui nous firent l'honneur de la Maison Communale, avant de pénétrer dans la salle des fêtes où je vais remettre, dans un instant, le Challenge Courtoisais-Punctualité au Vespa-Club Catalan.

« Que Perpignan, dont la situation géographique n'a pas facilité la tâche de ses représentants, ait entrecouuré ce challenge, voilà pour moi le résultat majeur de 1959 et c'est très applaudi par ses compatriotes que Courtes reçut de mes mains le Gladiateur de bronze, objet de la convulsion des meilleurs Vespa-Clubs de France.

« Au cours de la petite réception qui suivit, tous les membres du Vespa-Club laissèrent éclater leur joie et tard dans la nuit étaient le succès passé et les performances futures.

Lire la suite page 2